



载货电梯/汽车电梯

FREIGHT & CAR ELEVATOR

KUIKO ELEVATOR 2019 CATALOG

英国总部 地 址 英国伦敦埃诺蒙格30号	UK HQ Add 30 Ironmongers Place London England
中国工厂 地 址 浙江省海宁市高新区创智路33号 总机电话 +86 573-87636888 传 真 +86 573-87655553 网 址 www.kuikodt.com 服务热线 400-100-8536	China Factory Add No.33 Chuangzhi Road,High-tech Zone, Haining City,Zhejiang Province,China Tel (+86) 573-87636888 Fax (+86) 573-87655553 Web www.kuikodt.com Hotline Service 400-100-8536
国内营销部 +86 573-87655900 国内营销部邮箱 sales@kuikodt.com 国际事业部 +86 573-87655655 国际事业部邮箱 hwsales@kuikodt.com 营销部传真 +86 573-87655553	Domestic Marketing (+86) 573-87655900 Domestic Marketing Mailbox sales@kuikodt.com Overseas Marketing (+86)0573-87655655 Overseas Marketing Mailbox hwsales@kuikodt.com Marketing Fax (+86) 573-87655553
售后服务 400-100-8536 售后传真 +86 573-87655553 售后邮箱 aftersaleservice@kuikodt	After-sales Service 400-100-8536 After-sales Fax (+86) 573-87655553 After-sales Mailbox aftersaleservice@kuikodt

快客产品画册中的技术参数仅供参考;技术规格如有变更,恕不另行通知。
The technical parameters in KUIKO product pictures are for reference only.
Technical specifications are subject to change without any prior notice.
快客电梯版权所有
Copyright 2019KUIKO

总第4版 2019年01月 第一次印刷
Chinese 4th edition „Jan 2019,1st printing

全球高端定制智能电梯专业制造商
GLOBAL PROFESSIONAL MANUFACTURER FOR HIGH-END CUSTOMIZED INTELLIGENT ELEVATOR

ENTERPRISE ALBUM

KUIKO ELEVATOR 2019 CATALOG

英国快客电梯 百年高贵品牌

UK KUIKO Elevator&Hundred-year Noble Brand

ENTERPRISE CULTURE

企业使命
为人类提供智慧零故障电梯

企业愿景
成为受人尊敬的全球顶级电梯制造服务商

企业价值观
诚信合规 | 拼搏进取
高效执行 | 社会责任

快客电梯

全球高端定制智能电梯专业制造商

英国快客电梯，欧洲著名品牌，全球高端定制智能电梯专业制造商，始创于 1953 年。快客电梯核心业务是为高端住宅、城市商业综合体、顶级奢华酒店与高端写字楼、公共建筑与公交枢纽提供全方位定制设计、制造及工程服务，拥有英国伦敦、美国加利福尼亚、德国斯图加特三大研发中心，英国利兹、印度孟买、中国杭州三大制造基地。快客电梯通过了英国皇家认可委员会认可机构劳氏质量体系认证、欧盟 CE 认证、俄海关联盟 CU-TR 认证等，与全球 300 多家主流房地产集团配套合作，产品畅销全球 60 多个国家和地区。快客电梯自 2012 年进入中国市场广泛用于中国中高端住宅小区、城市商业综合体及全国多处地标性建筑等极具影响力项目，经典代表性项目不胜枚举。作为享誉全球电梯产业的领军品牌，位居世界电梯企业 50 强前列，是全球电梯工业领域权威品牌。

KUIKO is a famous European elevator brand which started in London UK from 1953, global professional manufacturer for high-end customized intelligent elevator. The core business of KUIKO elevator is to provide customized design, manufacturing and engineering services for high-end residential buildings, urban commercial complexes, hotels and office building, public building and public transport hubs. In possession of three R&D centers in London UK, California, Stuttgart and three manufacturing bases in Leeds UK, Bombay India and Hangzhou China. KUIKO elevator has passed the British Lloyd's quality certification, the European Union CE certification, the Customs Union CU-TR certification and so on. KUIKO cooperation from 300 major real estate group companies globally. KUIKO's products have been well sold to more than 60 countries and regions. Since entering into Chinese market from 2012, KUIKO has won many major projects. As leading brand in elevator industry, one of the top 50 elevator companies globally, it's the trustable brand in elevator world.

1953年成立于英国伦敦



★ 3大研发中心 ⚙️ 3大制造基地 📍 60多个国家和地区使用快客电梯

亚太区生产基地

- 占地规模:400亩
位于中国杭州的生产基地,为中国市场输送源源不断的优质电梯,减少运输成本,极大地满足市场需求。
- 1条控制主板全自动生产线
 - 1条全自动门板生产线
 - 1条曳引机生产线
 - 3条智能电梯钣金生产线
 - 1条自动开门机生产线
 - 1条人机界面生产线
 - 2条控制系统装配线
 - 2条楼宇加装电梯钣金、钢结构生产线

Land size: 400 mu
Production base is located in Hangzhou, China, KUIKO transport the high quality elevator to the Chinese market. Not only reduce transport costs, but also greatly meet market demand.
A fully automatic production line for Control motherboard
A fully automatic production line for door sheet
A production line for traction machine
Three intelligent elevator metal plate production line
A production line for door power operator
A production line for man-machine interface
Two control system assembly lines
Two production lines for building elevator metal plate and steel structure.

📍 占地规模400亩 🏭 多条生产线



DEVELOPMENT PROCESS

企业发展历程



载 货 电 梯
FREIGHT ELEVATOR



快客载货电梯系列产品是快客电梯为不同用途和环境的仓储空间打造的实用性垂直运输系统,为您提供完美物流运输体验,让您的货物流转更加方便快捷。

KUIKO freight elevator series is a practical vertical transportation system for the express elevator for different USES and environments, and it provides you with a perfect delivery experience, and it makes your product flow easier and faster.

EFFICIENT DELIVERY

高效运载

快客货用电梯系列产品采用高效的控制系统, 全程保障电梯运行。适用多种载荷工况, 可根据不同工况与客户需求, 选配相应强度的轿架、轿底、导轨等部件; 配置补偿链, 强加曳引能力, 有效提高能源利用率。

KUIKO freight elevator series products using efficient control system, the whole process to ensure the elevator operation. It is applicable to a variety of load conditions. According to different working conditions and customer demands, it can select and match the relevant strength of car frame, car bottom, guide rail and other parts. The compensation chain is configured to impose drag capacity and effectively improve energy efficiency.

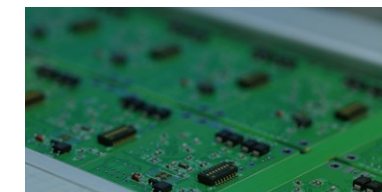
微机控制系统高效性变革

电梯信号逻辑控制采用32位RISC微机作为主控芯片, 全面提高系统响应速度与可靠性, 为货物运输提供平稳安全的环境。



节能驱动系统

快客货用系列电梯均配置可靠驱动系统, 在保证运行稳定情况下, 具有最佳的节能效果。



先进变频系统

采用VVVF变频技术, 保障货梯平稳运行, 门开关速度流畅, 高效节能环保。



光幕保护系统

高密度免触式光幕系统在轿门开时形成的二维光幕, 充分保证乘客、货物出入安全。





BEAUTIFUL PRACTICABLE

美观实用

快客货用电梯系列产品注重实用性的同时, 提高电梯操纵箱、召唤箱以及指示方面的人性化设计, 结合全新的轿顶设计, 另轿厢空间更简约、大气。

KUIKO freight elevator series products focus on practicality, improve the elevator control box, call box and instructions of humanized design, combined with the new car top design, car space more simple, atmospheric.

简洁大气的轿厢设计

加倍坚固的轿底能可靠承受各类货物, 高精度的承重开关严格控制载重以防止超载发生意外;
地面采用防滑花纹钢板, 即使被油渍污染也能产生足够的摩擦力防止人员滑倒或货物滑动。



开门延迟按钮

配有专门的开门延迟按钮, 当需要电梯较长时间停留, 并多次进出电梯搬运货物时, 无需专人按开门按钮, 方便使用, 提高效率。



LED轿内照明

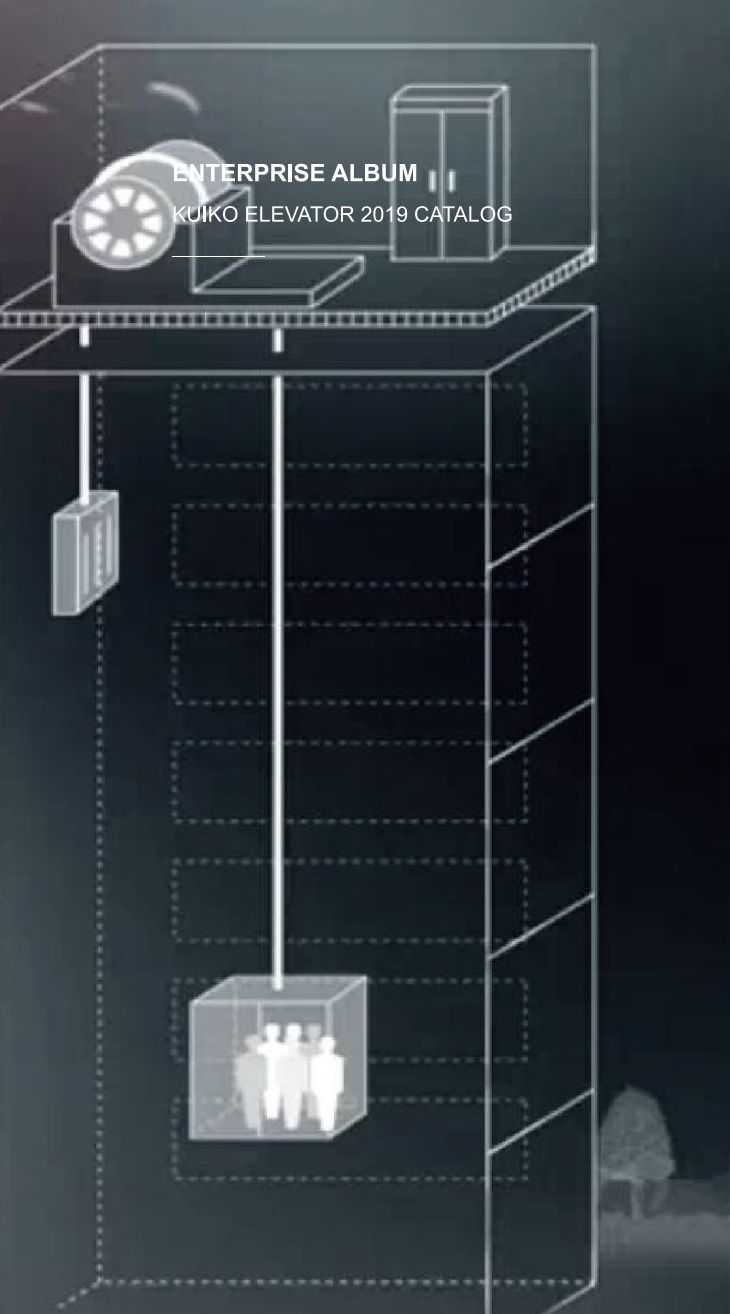
采用更节能的LED照明系统, 不仅有效降低能耗, 且寿命更长, 更持久。



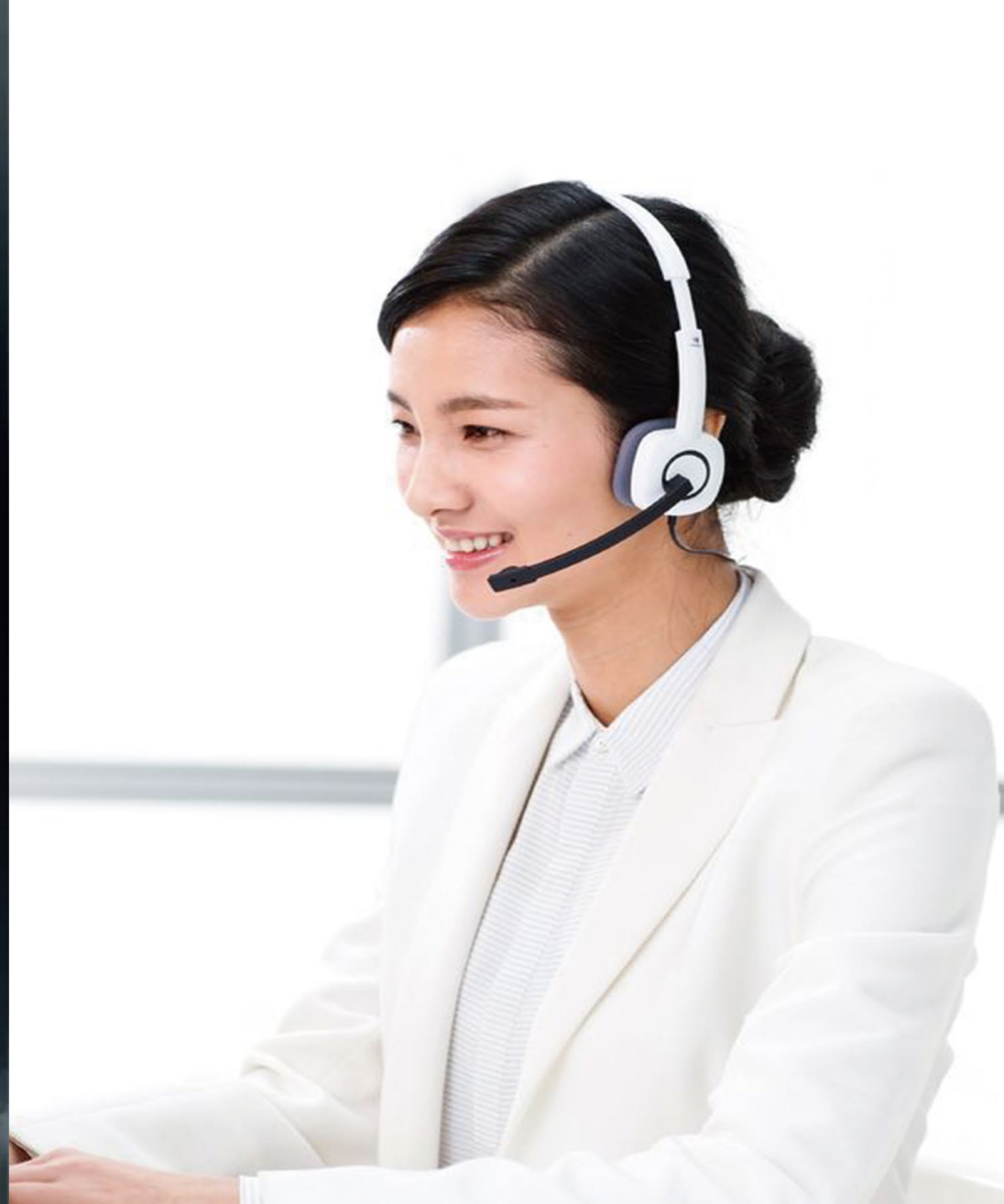
高精度平层

快客特殊优化的专有的图形速度曲线使货梯在加速、减速时更加平稳, 同时减少层间运行时间, 平层精确, 使货车能非常方便、平稳的进出轿厢。





ENTERPRISE ALBUM
KUIKO ELEVATOR 2019 CATALOG



BEST SERVICE

精细服务

选择了快客电梯的产品,就意味着选择了最佳且近在咫尺的售后服务。专业的维保团队为电梯量身定制维保解决方案,精心保养、定期维护,确保电梯的最佳运行状。我们随时随地为客户提供便捷服务,解除后顾之忧。

Choosing the products of KUIKO means choosing the best after-sales service professional maintenance team to customize maintenance solutions for the elevator, carefully maintain and regularly maintain the elevator, ensure the best operation of the elevator to provide convenient services for customers at any time and anywhere, and relieve their worries.

产品规格齐全

为满足客户全方位的需求,从性能到细节,快客载货电梯特提供多款轿厢规格,不同载重系列,适用范围更广泛,使货物垂直运输更高效。



安装简易高效

安装难易是影响货运条件的重要因素,快客能为客户提供高效易行的安装方案,保证建筑工程的正常进度。



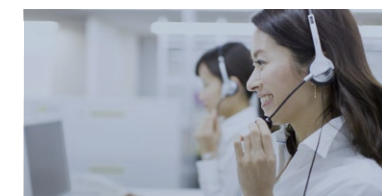
电梯物联网服务技术

快客引进物联网技术,可实现电梯物联网实时监控和及时响应维保需求,让您更加安心。



24小时服务热线

已开通全国统一24小时服务热线,在全国范围内迅速为客户提供专业、快速、周到的咨询和维保服务。



载货电梯FRE2000

Freight Elevator Series



FRE2000-C101(亚光浅白灰KKS010)



亚光米黄色KKS012



亚光果绿色KKS013



亚光米白色KKS015



发纹不锈钢

FRE2000

吊顶 Ceiling	喷塑钢板配LED筒灯
轿壁 Car Wall	喷塑钢板/发纹不锈钢(可选配)
前壁 Front Wall	喷塑钢板/发纹不锈钢(可选配)
门楣 Lintel	喷塑钢板/发纹不锈钢(可选配)
轿门 Car Door	喷塑钢板/发纹不锈钢(可选配)
厅门 Landing Door	喷塑钢板/发纹不锈钢(可选配)
地板 Floor	花纹钢板
扶手 Handrail	无
操纵箱 Car Operation Panel	COP-01Q/COP-03Q
召唤盒 Hall Indicator	LOP-01Q/LOP-03Q/LOP-431G

载货电梯FRE2000

Freight Elevator Series



中分双折厅门喷塑亚光浅白灰



旁开门厅门喷塑亚光浅白灰



LOP-01Q



LOP-03Q



LOP-431G



COP-01Q(嵌入式)



COP-03Q(嵌入式)

注:COP型号尾数为:T代表一体式、Q代表嵌入式
LOP型号尾数为:Q代表嵌入式、G代表外挂式

载货电梯功能表		Freight Elevator Function	
标 准 功 能			
全集选控制	在自动状态或司机状态，电梯在运行过程中，在响应轿内指令信号的同时，自动响应上下召唤按钮信号，任何楼层的乘客，都可通过登记上下召唤信号召唤电梯。		
检修运行	这是在检修或调试电梯时使用的操作功能。当符合运行条件时，按上/下行按钮可使电梯以检修速度点动向上/向下运行。持续按下按钮，电梯保持运行，松开按钮即停止运行。		
慢速自救运行	当正常运行中的电梯因故障未停在平层区，此时只要符合起动的安全要求，电梯将自动以慢速运行至平层区，开门放客。		
测试运行	这是为测试或考核新梯而设计的功能。将一体机某个参数设置为测试运行时，电梯就会自动运行。自动运行的总次数和每次运行的间隔时间都可通过参数设置。		
时钟控制	系统内部有实时时钟，因此故障记录时可记下发生每次故障的确切时间；另外，某些涉及时间控制的功能以此时钟为基准。		
保持开门时间的自动控制	全自动运行时，电梯到站自动开门后，延时设定的时间自动关门。		
本层厅外开门	电梯门已关上或正在关闭未起动前，若本层召唤按钮被按下，门自功打开。		
关门按钮提前关门	全自动运行状态下，按下关门按钮后，可取消开门保持功能，门开到位后会立即关门。		
换站停靠	如果电梯在持续开门超过开门保护时间后，开门限位尚未动作，电梯就会变成关门状态，并在门关闭后，自动登记下一个层站运行。		
错误指令取消	乘客按下指令按钮被响应后，发现与实际要求不符，可在指令登记后连按2次错误指令的按钮，该登记的信号就被取消，该功能可通过参数开通。		
直接停靠	电梯按照距离原则减速，平层时无任何爬行。		
轿厢到站钟	在电梯减速平层过程中会鸣响装在轿顶或轿底的上、下到站钟，以提醒轿内乘客和厅外候梯乘客电梯正在平层，马上到站。		
待梯时轿内照明、风扇自动断电	在全自动状态，如电梯无指令和外召登记超过3分钟（3分钟是缺省值，此时间可通过参数调整），轿厢内照明、风扇自动断电。但在接到指令或召唤信号后，又会自动重新上电投入使用。		
自动返基站	全自动运行时，如果设定自动返基站功能有效，当梯群中无指令和召唤时，电梯在一定时间（时间可通过参数设置）延迟后自动返回基站。		
重复关门	为防止门机系统的偶然性故障或异物卡在门中间导致的门不能闭合而提供此功能。使在上述情况发生时，尝试再次关门。		
故障历史记录	系统能自动地记录最近发生故障时的详细信息，提高维保效率。		
井道层楼数据自学习	在电梯首次自动运行前，起动系统的井道学习功能，学习井道内各种数据，自动记录井道中所有位置信号，并永久保存这些运行数据。		
服务层的选择	通过手持操作器可以任意设置电梯能停靠哪些层站，哪些层站不停靠。		
层楼显示字符设置	通过手持操作器可以设置每一层楼显示的字符，如设置地下一楼显示“B”等。		

载货电梯功能表		Freight Elevator Function	
标 准 功 能			
司机操作	通过操纵箱拨动开关可以选择司机操作。司机操作时，电梯没有自动关门功能，电梯的关门是在司机持续按关门按钮的条件下进行的。		
独立运行	独立运行即专用运行，此时电梯不接受外召唤登记，也没有自动关门，其操作方式同司机操作相似。		
消防迫降功能	当遇到火灾时，将火灾返回开关置位后，电梯立即消除所有指令和召唤，以最快的方式运行到消防基站后，开门停梯。		
自动修正层楼位置信号	系统运行时在每个终端开关动作点和每层楼平层开关动作点都对电梯的位置信号以自学习时得到的位置数据进行修正。		
锁梯服务	全自动运行或司机状态下，锁梯开关被置位后，消除所有召唤登记。只响应轿内指令直至没有指令登记。而后返回基站，自动开门后关闭轿内照明和风扇，点亮开门按钮灯，在延时10秒后自动关门，而后停止电梯运行。当锁梯开关被复位后电梯重新开始正常运行。		
门区外不能开门的保护	为安全起见，在门区外，系统设定不能开门。		
门光幕保护	当两扇轿门的中间有东西阻挡时，导致光幕或安全触板动作，电梯就会开门。光幕保护在消防操作时不起作用。		
超载保护	当超载开关动作时，电梯不关门，且超载灯亮，蜂鸣器鸣响。		
轻载防捣乱	当电梯处于轻载状态时，轿厢指令数达到或超过设定值时，系统将消除所有指令。		
逆向运行保护	当系统检测到电梯连续一段时间，实际运行的方向与指令方向不一致时，就会立即紧急停车，故障报警。		
运行时间限制器	当电梯运行过程中，如果连续运行了运行时间限制器规定的时间（最大45秒）发现平层开关没有动作，就停止轿厢一切运行。		
减速开关故障保护	在减速开关失效的状态下，电梯紧急停靠，防止冲顶或蹲底。		
防终端越程保护	电梯的上下终端都装有终端减速开关和终端极限开关，以保证电梯不会超越行程。		
安全回路故障保护	系统收到安全回路故障信号就紧急停车，并在有故障时防止电梯运行。		
超速保护	当速度超出控制范围的运行导致的安全问题而设置的保护。		
平层开关故障保护	为了防止平层开关发生故障引起电梯异常情况而采取的一种安全保护。		
井道自学习失败诊断	由于井道数据是控制系统进行快车运行的依据，没有正确的井道数据，电梯将不能正常运行，因此在井道自学习未能正确完成时设置了井道自学习失败诊断。		
门锁故障保护	系统检测门锁发生异常时防止电梯继续运行，确保电梯安全。		
运行中门锁断开保护	运行中检测到门锁断开，停止电梯的运行。		
电源端错相保护	当电梯外电网端相或错相时，能检测出来，切断安全回路，保护电梯不能运行。		
暂停服务输出功能	在电梯不能正常使用时告知乘客的显示方式。		

载货电梯功能表

Freight Elevator Function

标 准 功 能		
基站开门待梯功能	通过参数选择电梯在基站时开门待梯。	
时间段楼层封锁功能	在特定的时间对指定的楼层进行特定的封锁服务。特定的封锁服务指的是可以封锁指令和召唤，也可以不封锁。	
CAN通讯干扰评估	通过操作器检测CAN通讯的质量。	
编码器干扰评估	通过操作器检测编码器信号的干扰情况。	
满载直驶	在全自动状态,当轿内满载时(一般为额定负载的80%),电梯不响应经过的召唤信号而只响应轿内指令信号。	
提前开门操作	电梯在每次平层过程中,当到达提前开门区就马上提前开门,从而提高电梯的运行效率。	
开门再平层操作	当电梯楼层较高,由于钢丝绳的伸缩,乘客在进出轿厢的过程中会造成轿厢上下移动,导致平层不准,系统检测到这种情况后会开着门以较低的速度使轿厢平层。	
称重补偿	根据称重装置检测到的轿厢载荷数据,给出起动的负载补偿值,以改善电梯起动的舒适感。	
UCMP-轿厢意外移动保护功能	电梯在开锁区域内,层门未锁住,轿门未关闭,而轿厢无指令离开层站的移动,通过检测装置,如发现异常,即控制夹绳器停止电梯运行。此时安全回路段开。	
抱闸力自侦测功能	电梯会定时在无人呼梯的时间段,自动输出一定的转矩力,来判断电梯抱闸力是否正常,如不正常,则停梯报警。	

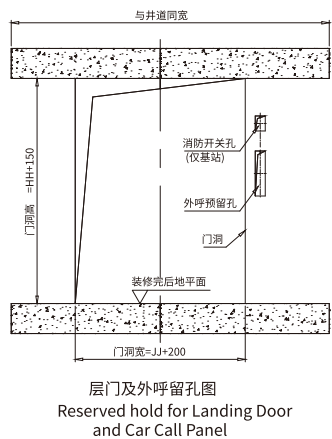
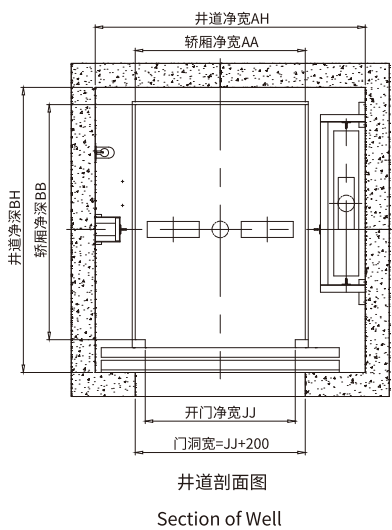
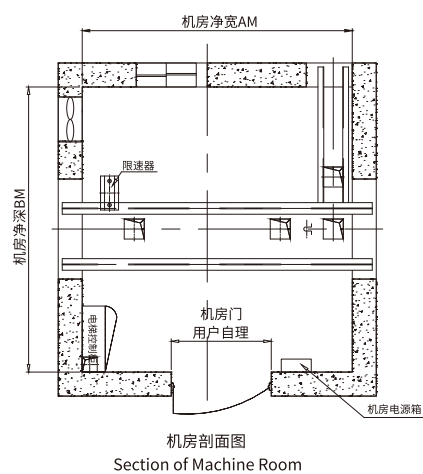
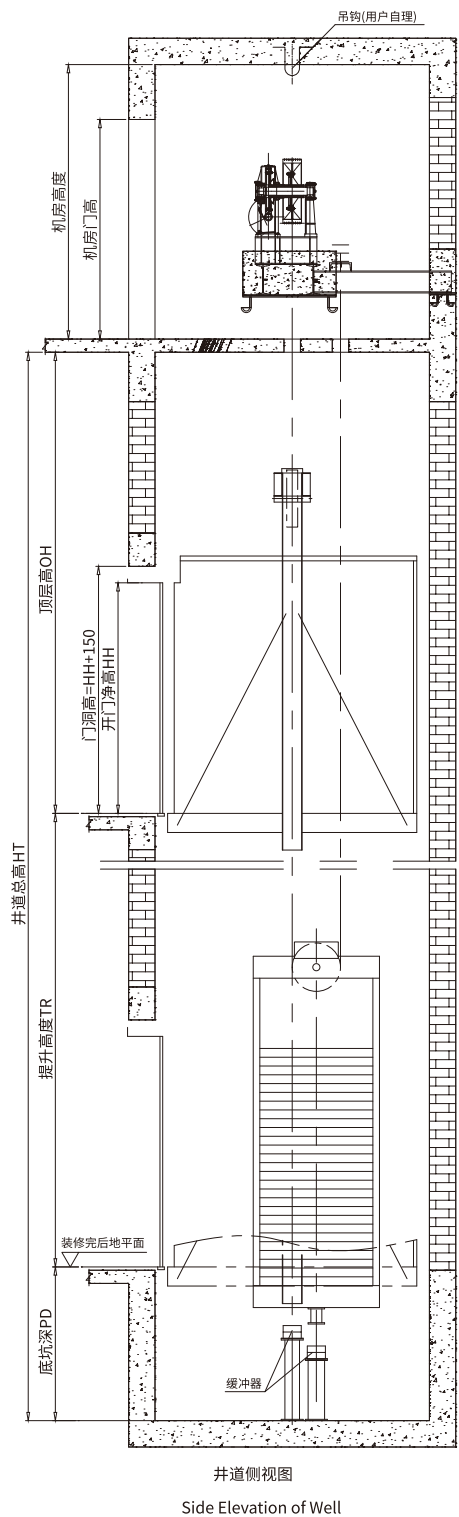
载货电梯功能表

Freight Elevator Function

选 配 功 能		
消防员操作	当遇到火灾时,将消防员操作开关置位后,电梯立即消除所有指令和召唤运行返回消防基站,而后,进入消防员操作模式。	操纵箱面板配置轿厢消防员锁
副操纵箱操作	在有主操纵箱的同时,还可选配副操纵箱。乘客可以通过副操纵箱登记指令和门操作。	配置副操纵箱
后门操纵箱操作	当电梯的轿厢前后有两扇门时,可选配后门操纵箱。乘客可以通过后门操纵箱登记指令和门操作。	配置后门操纵箱
残疾人操纵箱操作	电梯可选配残疾人操纵箱,供残疾人进行特殊操作。	配置残疾人操纵箱
群控运行	通过群控控制器协调群组中电梯各个层站召唤的功能,从而提高电梯的运行效率,并可提供高峰服务,分散待梯等功能。本系统最多可达到八台电梯的群控。	
物联网远程监控	通过网络线,控制系统与装在监控室的PC机相连,可以在PC上监控到电梯的楼层位置、运行方向、故障等情况。即时通知维保人员实施救援。	
地震运行功能	配有地震操作功能时,如果发生地震,地震检测装置动作,该装置有一个触点信号输入到控制系统,控制系统控制电梯就近停靠,而后开门放客停梯。	配置地震检测装置
强迫关门	当开通强迫关门功能后,如果由于光幕动作或其它原因使电梯开着门而没有关门信号时,电梯就强迫关门,并发出强迫关门信号。	根据需求系统开通此功能
厅外到站预报灯	选配该功能时,每一层的大厅里都装有上、下到站预报灯。用以告诉乘客该电梯即将到站,并同时也预报了该电梯接下去的运行的方向。	
厅外到站钟	选配该功能时,每一层的大厅里都装有上、下到站钟。用以告诉乘客该电梯即将到站。	
前后门独立控制	乘客可根据需要对前门和后门进行独立操作,分别开关门。	
VIP贵宾层服务	为VIP乘客提供的一项特殊功能,使得VIP乘客可以以最快速度到达目的楼层。	
停电应急平层	当由于大楼停电导致运行中的轿厢不在门区而困人时,停电应急平层装置就会启动,驱动电梯就近低速运行到门区开门放入。	
语音报站功能	系统在配有语音报站功能时,电梯在每次平层过程中,语音报站器将报出即将到达的层楼,在每次关门前,报站器会预报电梯接下去运行的方向等。	
开门延时保持按钮操作	通过开门保持按钮,提供使电梯延时关门的一种功能。此功能为了进出货物带来方便。	操纵箱面板配置轿厢延时按钮
轿厢调试	提供一种革命性的电梯调试方式,工作人员在轿厢中可以直接调试电梯、监控电梯运行状态,使得电梯平层、舒适感等功能的调试更加人性化。	
轿厢IC卡楼层服务控制	配有该功能时,轿厢操纵箱上有一读卡器,乘客必须持卡才能登记那些需授权进入层楼的指令。	
厅外IC卡呼梯服务控制	配有该功能时,每一层楼的召唤盒上有一读卡器,乘客必须持卡才能登记该层楼的召唤信号。	
夜间保安层功能	电梯保安层,当晚上10点后到清晨6点前保安层有效,电梯每次运行会先运行到保安层,停层开门,然后再运行到目的楼层,提高安全性。	
能量回馈	当配置了能量回馈装置时,将电梯轻载上行和重载下行时产生的能量回馈电网或供周边设备使用,以达到节能目的。	加装能量回馈装置
机房到监控室无线对讲	通过信号接口装置、通讯接口装置和远程通讯网络,控制系统与装在远 程监控中心的上位机电脑相连,再加上监控软件,在PC机上实时监控到电梯的基本 运行状态信号:上行、下行、楼层位置、运行状态、故障状态等。	原理相当于手机通话功能,有流量费产生
预留视频线	可为要加装轿内的摄像头准备,将视频线做进随行电缆中。	
并联运行	两台电梯通过CAN串行通讯总线进行数据传送以实现协调两台电梯各个层站召唤的功能,从而提高电梯的运行效率。	

载货电梯(单开门) 井道图 / 有机房

Freight Elevator Layout



载货电梯(单开门) 参数表 / 有机房

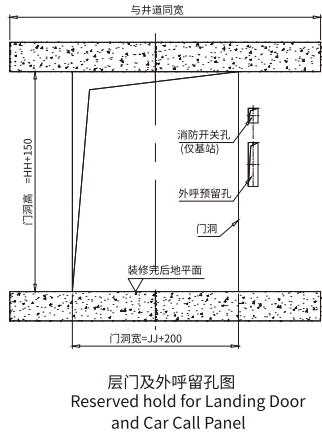
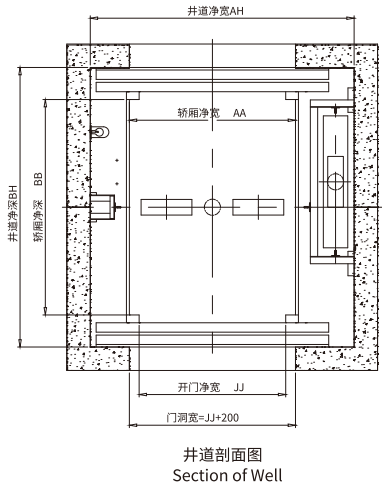
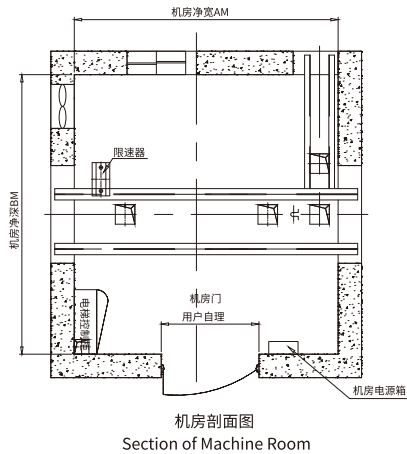
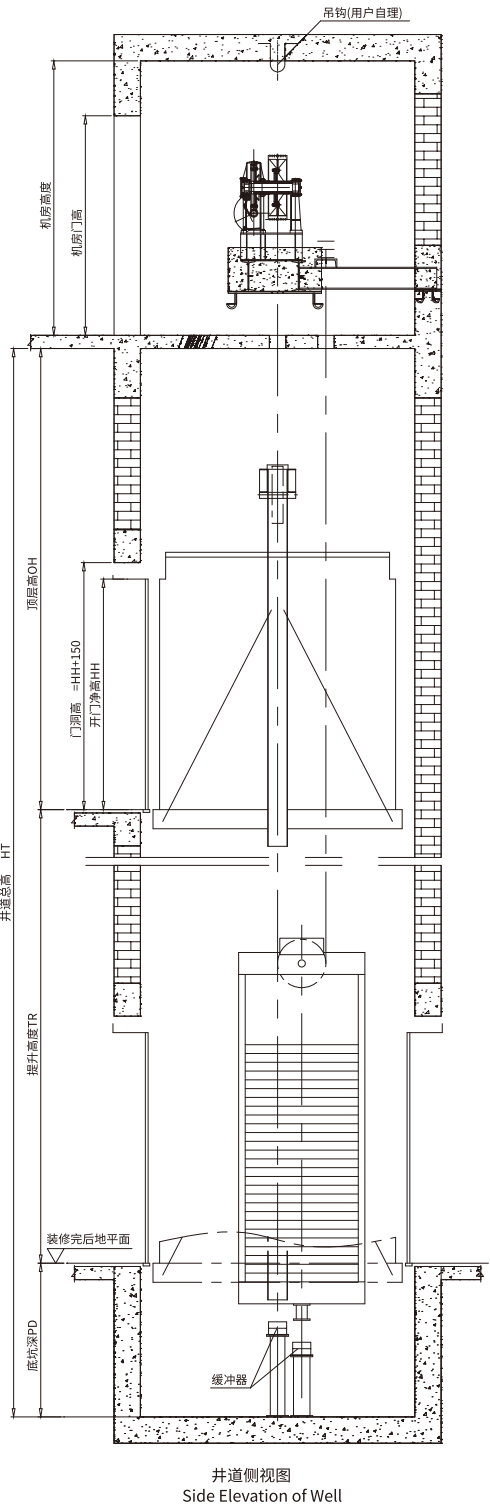
Freight Elevator Parameter Table

载重 (kg)	轿厢净尺寸 AA×BB (mm)	轿厢面积 (㎡)	门净宽JJ (mm)	门净高 (mm)	井道尺寸 AH×BH (mm)	额定速度 v (m/s)	底坑深度 PD (mm)	顶层高度 OH (mm)	机房高度 (mm)	开门结构	载荷类型
1600	1700×2000	3.534	旁开1400	2100	2550×2500	0.5/1.0	1500	4200	2500	单开	A类
2000	1700×2350	4.129	旁开1400	2100	2550×2850	0.5/1.0	1500	4200	2500	单开	A类
3000	2100×2700	5.704	中分双折2100	2100	3450×3100	0.5/1.0	1500	4200	2500	单开	A类
3000	2100×2700	5.704	中分双折2100	2200	3450×3100	0.5/1.0	1500	4500	3000	单开	C1类
5000	2400×3600	8.678	中分双折2400	2200	4000×4100	0.5/1.0	1500	4500	3000	单开	C1类

- 备注：1、以上参数仅供参考，实际数值以电梯土建布置图为准；
2、载重量≤2000kg，标配旁开门；>2000kg，标配中分双折开门；
3、A类载荷：由手工或借助于轻型手推车装卸，货物均匀分布于轿底而不得集中于任何一点；
4、C1类载荷：工业搬运车载荷，搬运车可随电梯运输；装卸过程中，搬运工具与货物总重不允许超过电梯额定载荷；
5、C2类载荷：工业搬运车载荷，搬运车不可随电梯运输；装卸过程中，搬运工具与货物总重不大于150%电梯额定载荷；
6、C3类载荷：不用搬运车而有集中重载的其他载荷，允许80%的载荷集中作用在轿底某一特定截面上；
7、请注意选择合适的额定载重、载荷类型、轿厢尺寸和开门尺寸；
8、如需选用C2、C3类型载荷，需向公司相关技术人员咨询；
9、对于超载或未遵照载荷类型运载货物等不当使用行为而产生的问题，均不属于公司责任范畴。

载货电梯(贯通门)井道图 / 有机房

Freight Elevator Layout



载货电梯参数表(贯通门) / 有机房

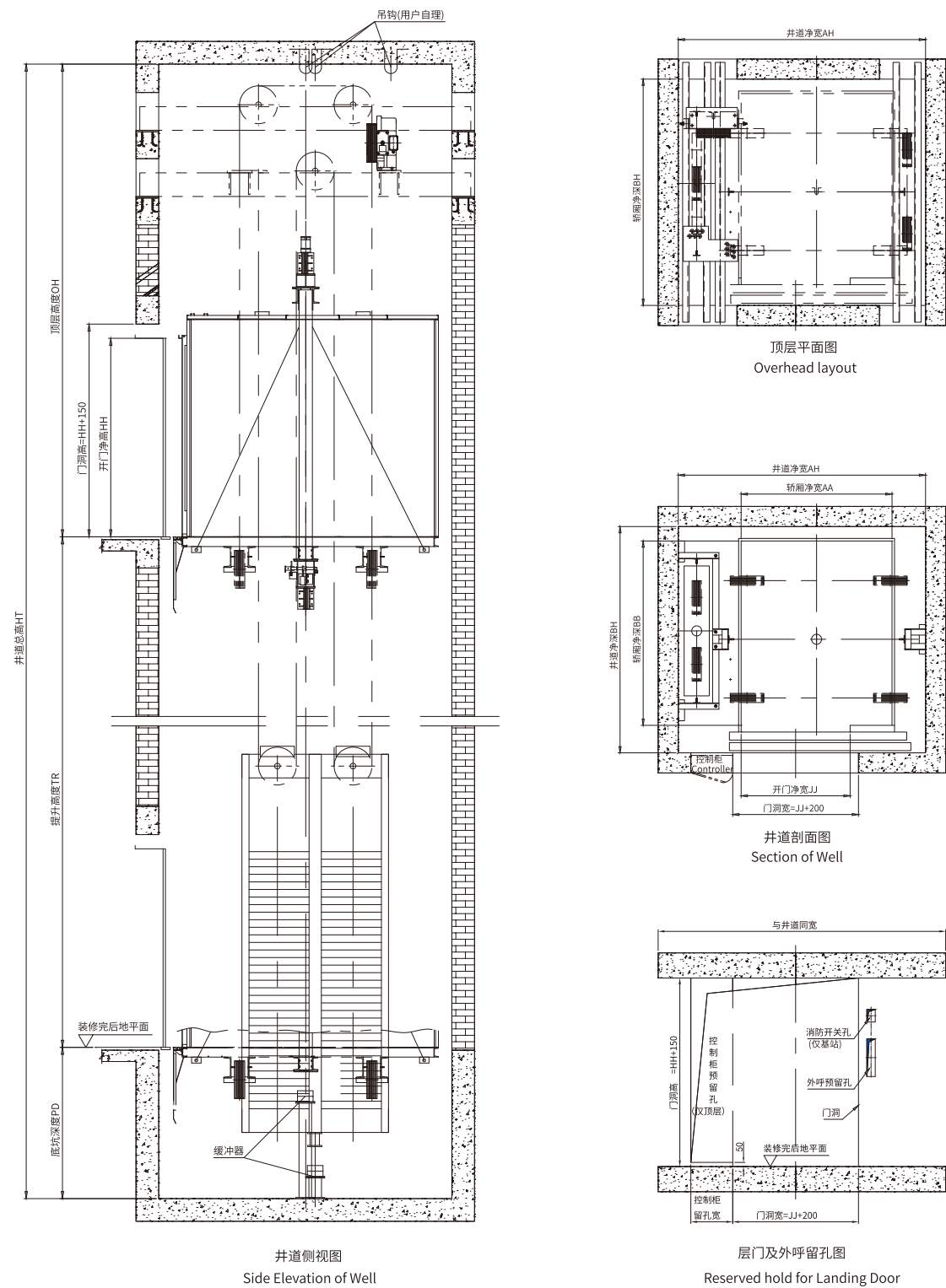
Freight Elevator Parameter Table

载重 (kg)	轿厢净尺寸 AA×BB (mm)	轿厢面积 (㎡)	门净宽JJ (mm)	门净高 (mm)	井道尺寸 AH×BH (mm)	额定速度 v (m/s)	底坑深度 PD (mm)	顶层高度 OH (mm)	机房高度 (mm)	开门结构	载荷类型
1600	1650×1950	3.486	旁开1400	2100	2550×2610	0.5/1.0	1500	4200	2500	贯通	A类
2000	1700×2300	4.179	旁开1400	2100	2550×3010	0.5/1.0	1500	4200	2500	贯通	A类
3000	2100×2700	5.737	中分双折2100	2100	3450×3200	0.5/1.0	1500	4200	2500	贯通	A类
3000	2100×2700	5.737	中分双折2100	2200	3450×3200	0.5/1.0	1500	4500	3000	贯通	C1类
5000	2400×3600	8.717	中分双折2400	2200	4000×4100	0.5/1.0	1500	4500	3000	贯通	C1类

- 备注: 1、以上参数仅供参考, 实际数值以电梯土建布置图为准;
2、载重量≤2000kg, 标配旁开门; >2000kg, 标配中分双折开门;
3、A类载荷: 由手工或借助于轻型手推车装卸, 货物均匀分布于轿底而不得集中于任何一点;
4、C1类载荷: 工业搬运车载荷, 搬运车可随电梯运输; 装卸过程中, 搬运工具与货物总重不允许超过电梯额定载荷;
5、C2类载荷: 工业搬运车载荷, 搬运车不可随电梯运输; 装卸过程中, 搬运工具与货物总重不大于150%电梯额定载荷;
6、C3类载荷: 不用搬运车而有集中重载的其他载荷, 允许80%的载荷集中作用在轿底某一特定截面上;
7、请注意选择合适的额定载重、载荷类型、轿厢尺寸和开门尺寸;
8、如需选用C2、C3类型载荷, 需向公司相关技术人员咨询;
9、对于超载或未遵照载荷类型运载货物等不当使用行为而产生的问题, 均不属于公司责任范畴。

载货电梯(单开门)井道图 / 无机房

Freight Elevator Layout



载货电梯参数表(单开门) / 无机房

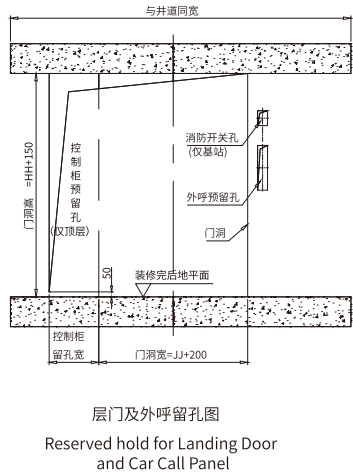
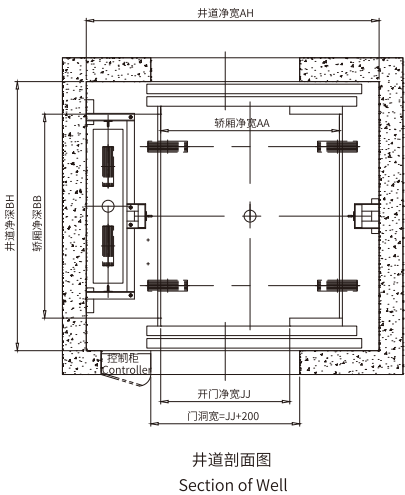
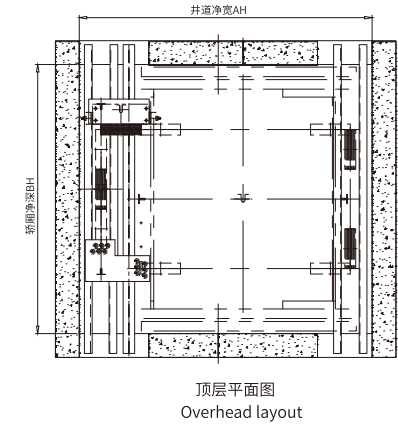
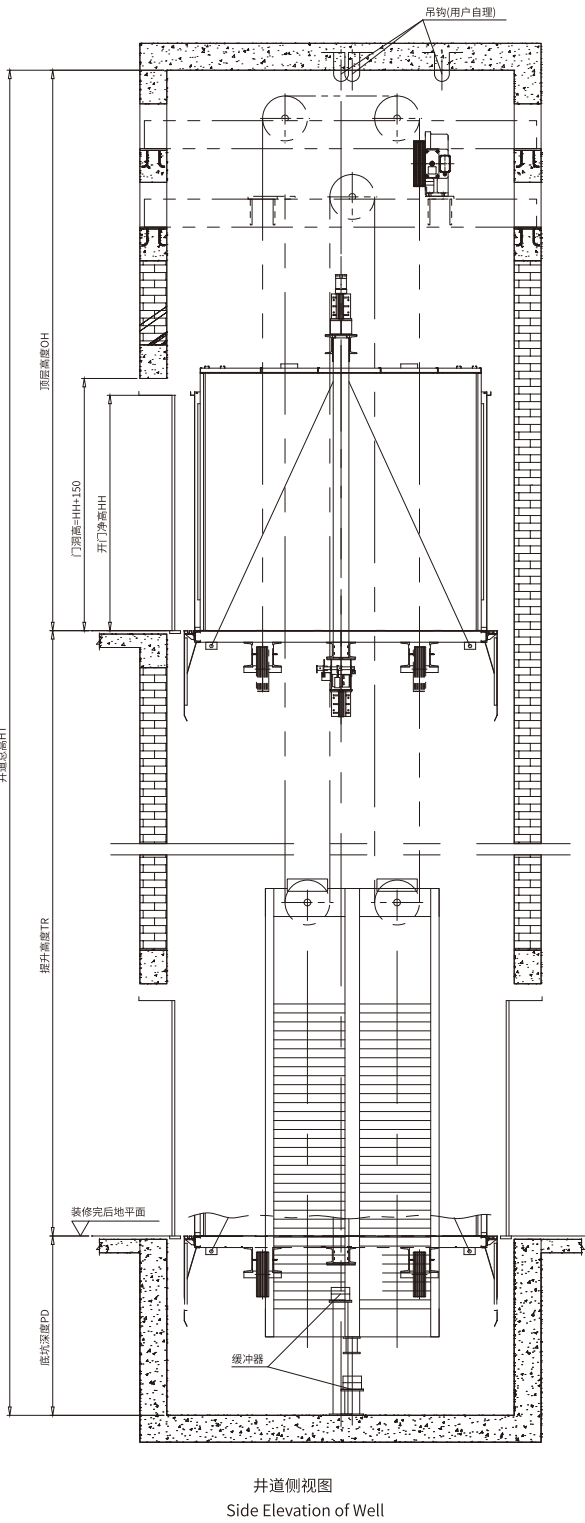
Freight Elevator Parameter Table

载重 (kg)	轿厢净尺寸 AA×BB (mm)	轿厢面积 (m²)	门净宽JJ (mm)	门净高 (mm)	井道尺寸 AH×BH (mm)	额定速度 v (m/s)	底坑深度 PD (mm)	顶层高度 OH (mm)	开门结构	载荷类型
1600	1550×2200	3.516	旁开1100	2100	2700×2700	0.5/1.0	1600	4200	单开	A类
1600	1550×2200	3.544	旁开1400	2100	2700×2700	0.5/1.0	1600	4700	单开	A类
2000	1800×2200	4.085	旁开1300	2100	2950×2700	0.5/1.0	1600	4200	单开	A类
2000	1800×2200	4.114	旁开1600	2100	2950×2700	0.5/1.0	1600	4700	单开	A类
3000	2100×2600	5.604	中分双折1500	2100	3250×3100	0.5/1.0	1600	4200	单开	A类
3000	2100×2600	5.623	中分双折1700	2100	3250×3100	0.5/1.0	1600	4700	单开	A类

备注：1、以上参数仅供参考，实际数值以电梯土建布置图为准；
2、载重量≤2000kg，标配旁开门；>2000kg，标配中分双折开门；
3、A类载荷：由手工或借助于轻型手推车装卸，货物均匀分布于轿底而不得集中于任何一点；
4、请注意选择合适的额载重、载荷类型、轿厢尺寸和开门尺寸；
5、对于超载或未遵照载荷类型运载货物等不当使用行为而产生的问题，均不属于公司责任范畴。

载货电梯(贯通门)井道图 / 无机房

Freight Elevator Layout



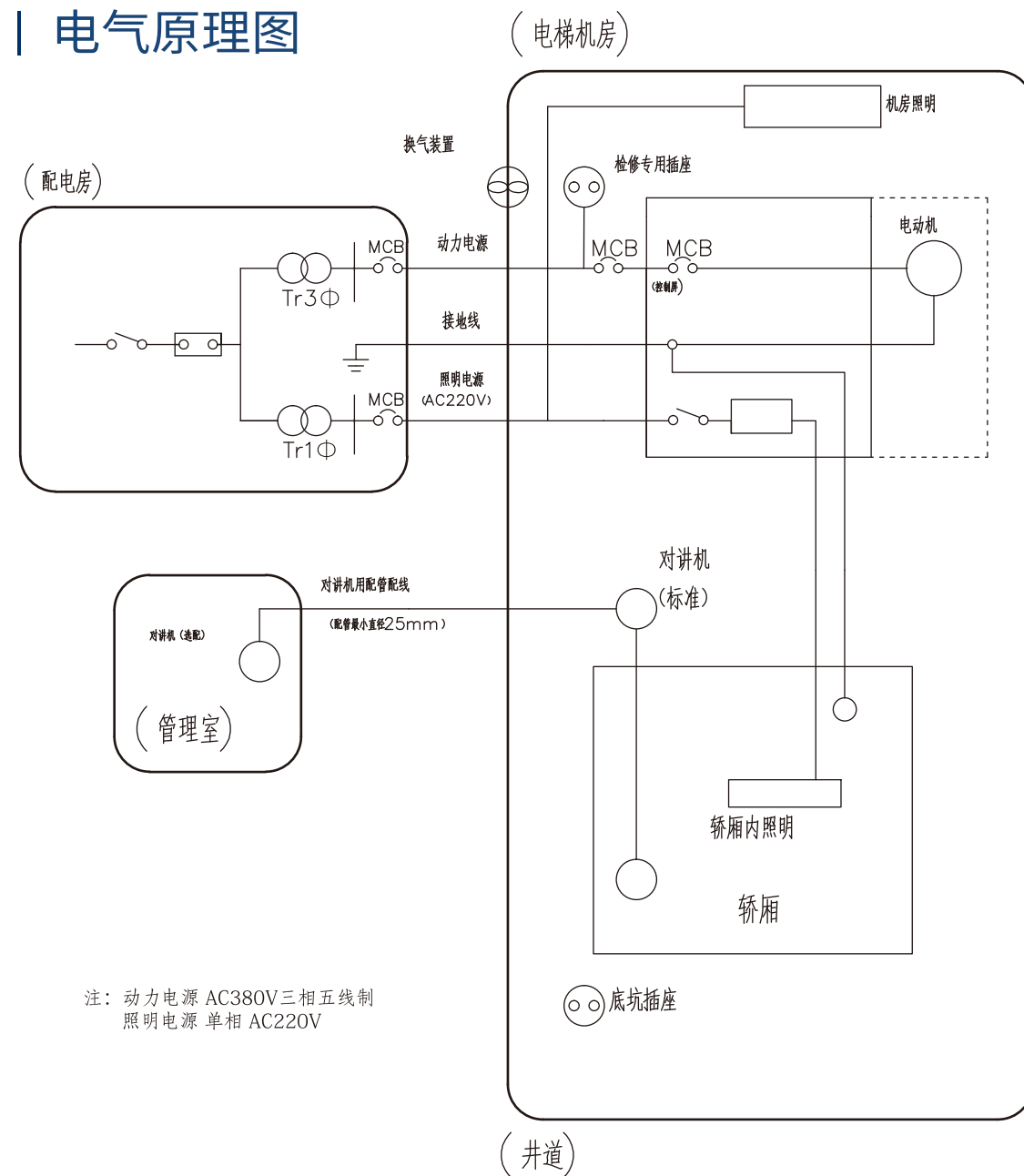
载货电梯参数表(贯通门) / 无机房

Freight Elevator Parameter Table

载重 (kg)	轿厢净尺寸 AA×BB (mm)	轿厢面积 (㎡)	门净宽JJ (mm)	门净高 (mm)	井道尺寸 AH×BH (mm)	额定速度 v (m/s)	底坑深度 PD (mm)	顶层高度 OH (mm)	开门结构	载荷类型
1600	1550×2100	3.466	旁开1100	2100	2700×2760	0.5/1.0	1600	4200	贯通	A类
1600	1550×2100	3.524	旁开1400	2100	2700×2760	0.5/1.0	1600	4700	贯通	A类
2000	1800×2150	4.12	旁开1300	2100	2950×2810	0.5/1.0	1600	4200	贯通	A类
2000	1800×2150	4.177	旁开1600	2100	2950×2810	0.5/1.0	1600	4700	贯通	A类
3000	2100×2600	5.748	中分双折1500	2100	3250×3260	0.5/1.0	1600	4200	贯通	A类
3000	2100×2600	5.786	中分双折1700	2100	3250×3260	0.5/1.0	1600	4700	贯通	A类

备注：1、以上参数仅供参考，实际数值以电梯土建布置图为准；
2、载重量≤2000kg，标配旁开门；>2000kg，标配中分双折开门；
3、A类载荷：由手工或借助于轻型手推车装卸，货物均匀分布于轿底而不得集中于任何一点；
4、请注意选择合适的额载重、载荷类型、轿厢尺寸和开门尺寸；
5、对于超载或未遵照载荷类型运载货物等不当使用行为而产生的问题，均不属于公司责任范畴。

电气原理图



注：动力电源 AC380V三相五线制
照明电源 单相 AC220V

电源系统表		
项 目	内 容	备 注
动力电源装置	为了维持电梯良好性能,请正确选用各种适宜的电源设备。电梯机房内控制屏电源端的电压变化应控制在 $\pm 7\%$ 以内。	
照明电源	轿内照明与指层灯在维修保养时需要使用,请做成单独回路(AC220V 10A)。	
对讲机	作为轿内与外部的紧急联络时必要的通话装置,若需要管理室与轿厢进行联络,请进行从管理室到机房的配线工程。标准对讲机的配线数为单台电梯时设4条线,每增加一台电梯追加4条线。在建筑设计初期请决定对讲机(母线)的台数。	
换气装置	为了避免机房的温度超过 40°C ,请选用适当风量的换气装置,并将它和通风窗对面设置。	
底坑插座	在地坑进行保养室必须用到,请设置在最底层的出入口侧的下方(AC220V 10A)。	
机房照明设备	请设置机房维修保养时所必须的照明度,并与窗户相配合来规划。 照明开关和检修用插座应设置在机房出入口的附近。	

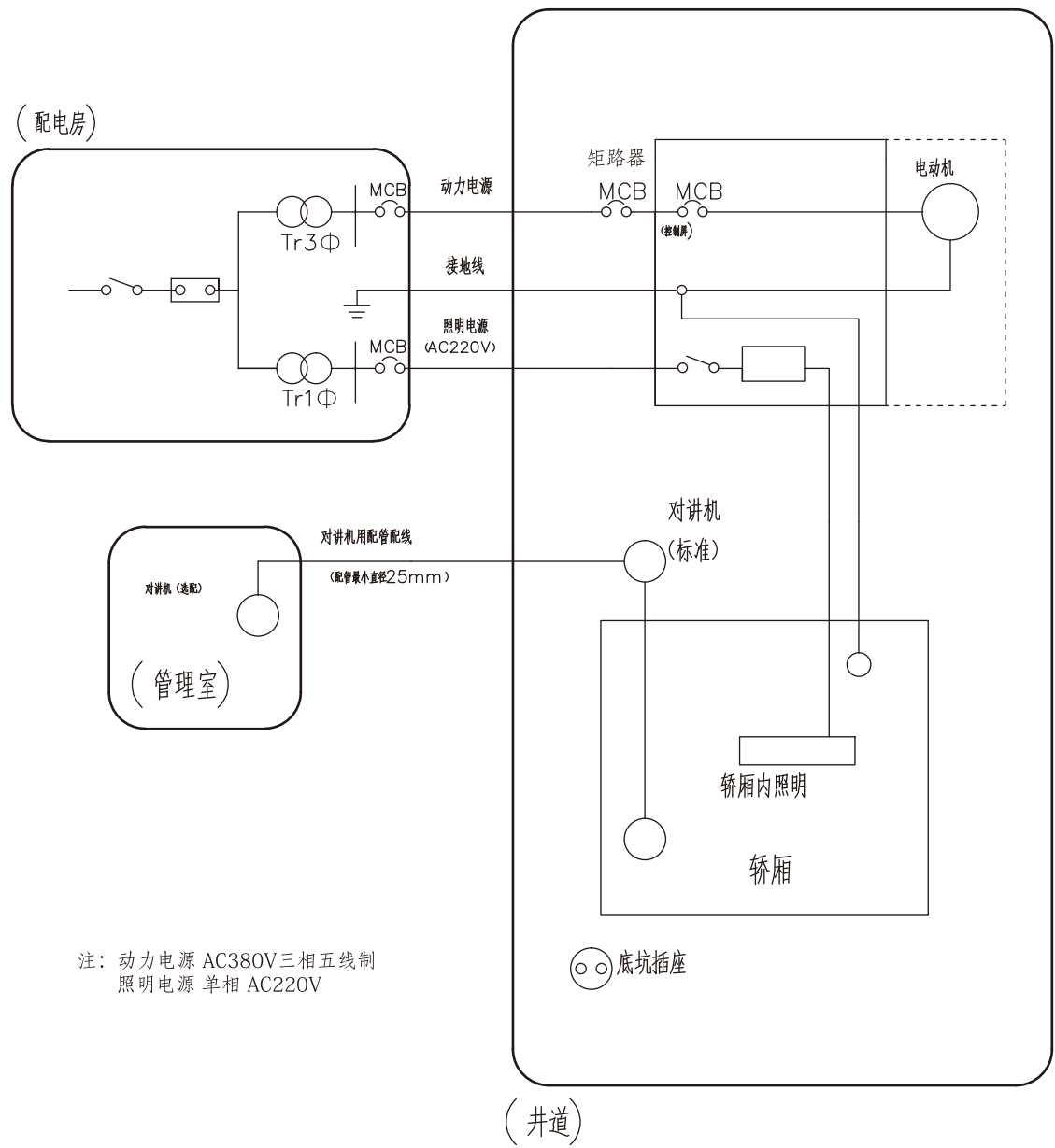
用户端应提供的电气参数条件								
载重 (kg)	速度 (m/s)	电源电压	机房电源断路器额定电流 (A)	主电源线规格 (mm²)	地线规格 (mm²)	机房通风（一合计）		风扇尺寸 (Φ·mm)
						发热量 (J·10³/h)	通风量 (m³/h)	
1600	0.5	三相五线制 AC380V	50	6	6	6.29	1200	300
1600	1		80	10	10	15.5	1800	300
2000	0.5		50	6	6	6.29	1200	300
2000	1		80	10	10	18.6	2048	350
3000	0.5		63	10	10	15.5	1800	300
3000	1		100	16	16	20.2	2153	350

备注: 1) 上表的主电源线规格是适合主电源线长度 ≤ 150 米的场合。
2) 允许供电电网电压波动为7%, 电梯启动的电压降在10%以内。
3) 机房温度应维护在5~40℃, 当温度超过40℃时, 应采用通风扇或空调机等设备降温

载货电梯供电系统 / 无机房

Freight Elevator Power Supply System

电气原理图



载货电梯供电系统参数表 / 无机房

Freight Elevator Power Supply System

电源系统表		
项 目	内 容	备 注
动力电源装置	为了维持电梯良好性能，请正确选用各种适宜的电源设备。输入控制屏电源端的电压变化应控制在在±7%以内。	
照明电源	轿内照明与指层灯在维修保养时需要使用，请做成单独回路 (AC220V 10A)。	
对讲机	作为轿内与外部的紧急联络时必要的通话装置，若需要管理室与轿厢进行联络，请进行从管理室到控制柜旁的配线工程。标准对讲机的配线数为单台电梯时设4条线，每增加一台电梯追加4条线。在建筑设计初期请决定对讲机 (母线) 的台数。	
底坑插座	在地坑进行保养室必须用到，请设置在最底层的出入口侧的下方 (AC220V 10A)。	

用户端应提供的电气参数条件					
载重 (kg)	速度 (m/s)	电源电压	电源断路器额定电流 (A)	主电源线规格 (mm²)	地线规格 (mm²)
1600	0.5	三相五线制 AC380V	32	4	4
1600	1		50	6	6
2000	0.5		32	4	4
2000	1		63	10	10
3000	0.5		50	6	6
3000	1		100	16	16

备注：1) 上表的主电源线规格是适合主电源线长度≤150米的情况。
2) 允许供电电网电压波动为7%，电梯启动的电压降在10%以内。

汽车电梯
CAR ELEVATOR



快客汽车电梯追求一贯的安全、舒适、低耗能, 稳定承载力达千钧, 以独特的设计风格为您的爱车彰显尊贵品质, 是停车场 (库) 快速移动汽车的理想垂直运输工具, 让您爱车动力提升如此方便快捷。

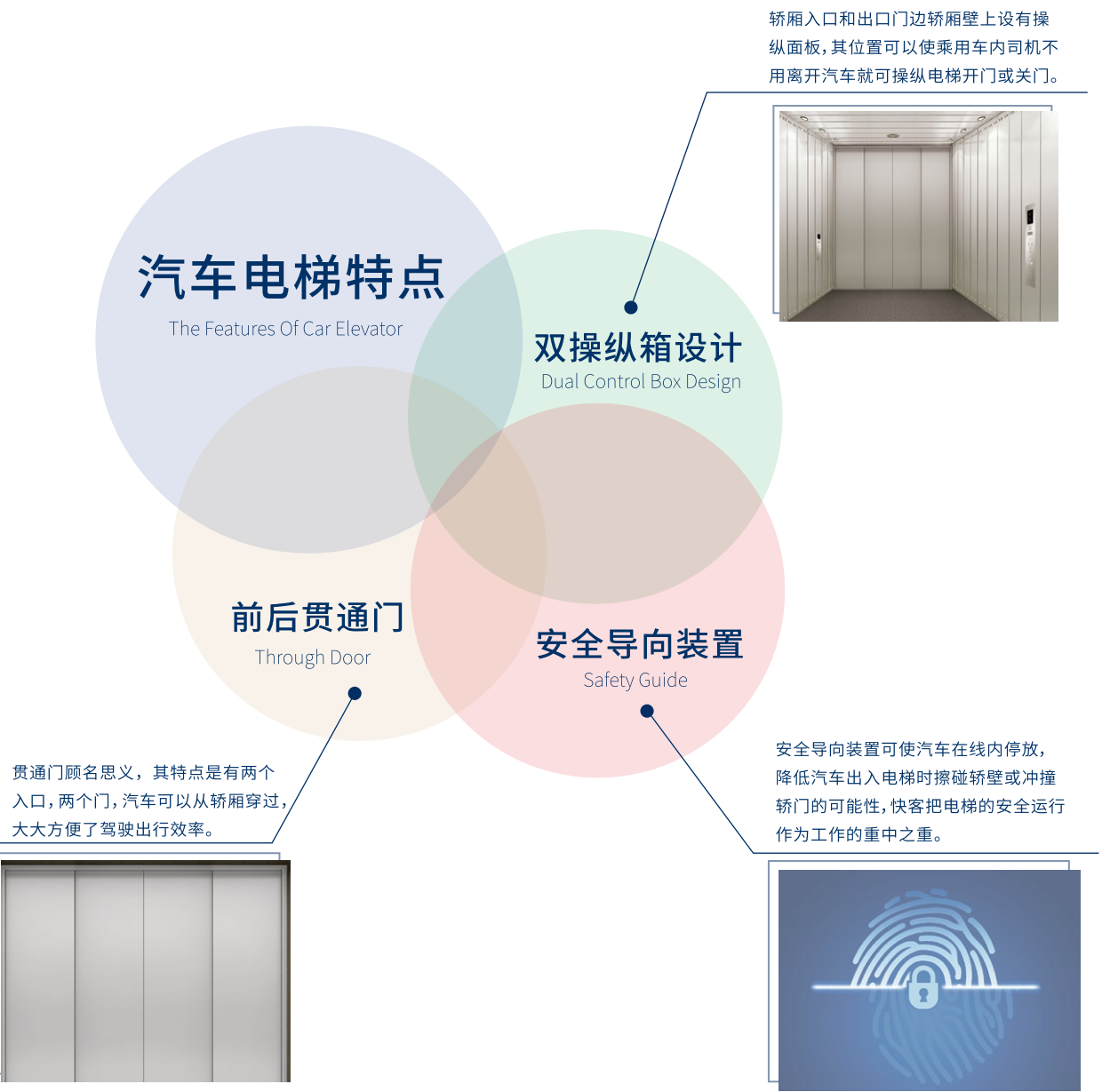
KUIKO car elevator pursues consistent safety, comfort, low energy consumption, stable bearing capacity up to qianjun, with unique design style for your car highlight the noble quality, parking lot (warehouse) is the ideal vertical means of transport for fast moving cars, so that you love the car power to promote so convenient and fast.

ENERGY EFFICIENT

高周转率

汽车电梯是一种解决汽车垂直运输问题的特殊电梯。作为重要的汽车垂直运输工具, 和传统的汽车坡道相比, 汽车电梯能节省80%的建筑面积和两倍以上汽车周转效率。

Car elevator is a special elevator to solve the problem of vertical transportation. As an important vertical vehicle transportation means, compared with the traditional vehicle ramp, the vehicle elevator can save 80% of the building area and more than double the vehicle turnover efficiency.



汽车电梯CAR2000

Car Elevator Series



CAR2000-C120(亚光浅白灰KKS010)

CAR2000

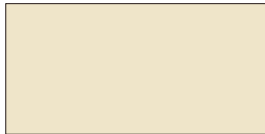
吊顶 Ceiling	喷塑钢板配LED筒灯
轿壁 Car Wall	喷塑钢板/发纹不锈钢(可选配)
前壁 Front Wall	喷塑钢板/发纹不锈钢(可选配)
门楣 Lintel	喷塑钢板/发纹不锈钢(可选配)
轿门 Car Door	喷塑钢板/发纹不锈钢(可选配)
厅门 Landing Door	喷塑钢板/发纹不锈钢(可选配)
地板 Floor	花纹钢板
扶手 Handrail	无
操纵箱 Car Operation Panel	COP-01Q/COP-03Q
召唤盒 Hall Indicator	LOP-01Q/LOP-03Q/LOP-431G

汽车电梯CAR2000

Car Elevator Series



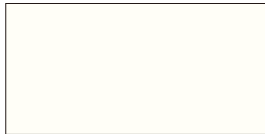
中分双折厅门喷塑亚光浅白灰



亚光米黄色KKS012



亚光果绿色KKS013



亚光米白色KKS015



发纹不锈钢



LOP-01Q



LOP-03Q



LOP-431G



COP-01Q(嵌入式)



COP-03Q(嵌入式)

注:COP型号尾数为:T代表一体式、Q代表嵌入式
LOP型号尾数为:Q代表嵌入式、G代表外挂式

汽车电梯功能表		Car Elevator Function	
标 准 功 能			
全集选控制	在自动状态或司机状态，电梯在运行过程中，在响应轿内指令信号的同时，自动响应上下召唤按钮信号，任何楼层的乘客，都可通过登记上下召唤信号召唤电梯。		
检修运行	这是在检修或调试电梯时使用的操作功能。当符合运行条件时，按上/下行按钮可使电梯以检修速度点动向上/向下运行。持续按下按钮，电梯保持运行，松开按钮即停止运行。		
慢速自救运行	当正常运行中的电梯因故障未停在平层区，此时只要符合起动的安全要求，电梯将自动以慢速运行至平层区，开门放客。		
测试运行	这是为测试或考核新梯而设计的功能。将一体机某个参数设置为测试运行时，电梯就会自动运行。自动运行的总次数和每次运行的间隔时间都可通过参数设置。		
时钟控制	系统内部有实时时钟，因此故障记录时可记下发生每次故障的确切时间；另外，某些涉及时间控制的功能以此时钟为基准。		
保持开门时间的自动控制	全自动运行时，电梯到站自动开门后，延时设定的时间自动关门。		
本层厅外开门	电梯门已关上或正在关闭未起动前，若本层召唤按钮被按下，门自动打开。		
关门按钮提前关门	全自动运行状态下，按下关门按钮后，可取消开门保持功能，门开到位后会立即关门。		
换站停靠	如果电梯在持续开门超过开门保护时间后，开门限位尚未动作，电梯就会变成关门状态，并在门关闭后，自动登记下一个层站运行。		
错误指令取消	乘客按下指令按钮被响应后，发现与实际要求不符，可在指令登记后连按2次错误指令的按钮，该登记的信号就被取消，该功能可通过参数开通。		
直接停靠	电梯按照距离原则减速，平层时无任何爬行。		
轿厢到站钟	在电梯减速平层过程中会鸣响装在轿顶或轿底的上、下到站钟，以提醒轿内乘客和厅外候梯乘客电梯正在平层，马上到站。		
待梯时轿内照明、风扇自动断电	在全自动状态，如电梯无指令和外召登记超过3分钟(3分钟是缺省值，此时间可通过参数调整)，轿厢内照明、风扇自动断电。但在接到指令或召唤信号后，又会自动重新上电投入使用。		
自动返基站	全自动运行时，如果设定自动返基站功能有效，当梯群中无指令和召唤时，电梯在一定时间(时间可通过参数设置)延迟后自动返回基站。		
重复关门	为防止门机系统的偶然性故障或异物卡在门中间导致的门不能闭合而提供此功能。使在上述情况发生时，尝试再次关门。		
故障历史记录	系统能自动地记录最近发生故障时的详细信息，提高维保效率。		
井道层楼数据自学习	在电梯首次自动运行前，起动系统的井道学习功能，学习井道内各种数据，自动记录井道中所有位置信号，并永久保存这些运行数据。		
服务层的选择	通过手持操作器可以任意设置电梯能停靠哪些层站，哪些层站不停靠。		
层楼显示字符设置	通过手持操作器可以设置每一层楼显示的字符，如设置地下一楼显示“B”等。		

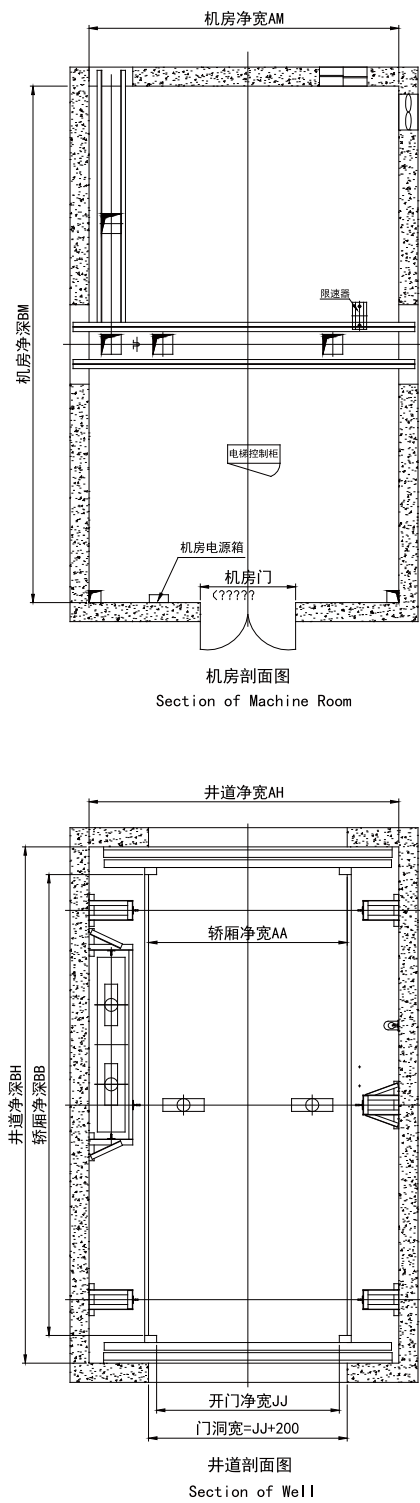
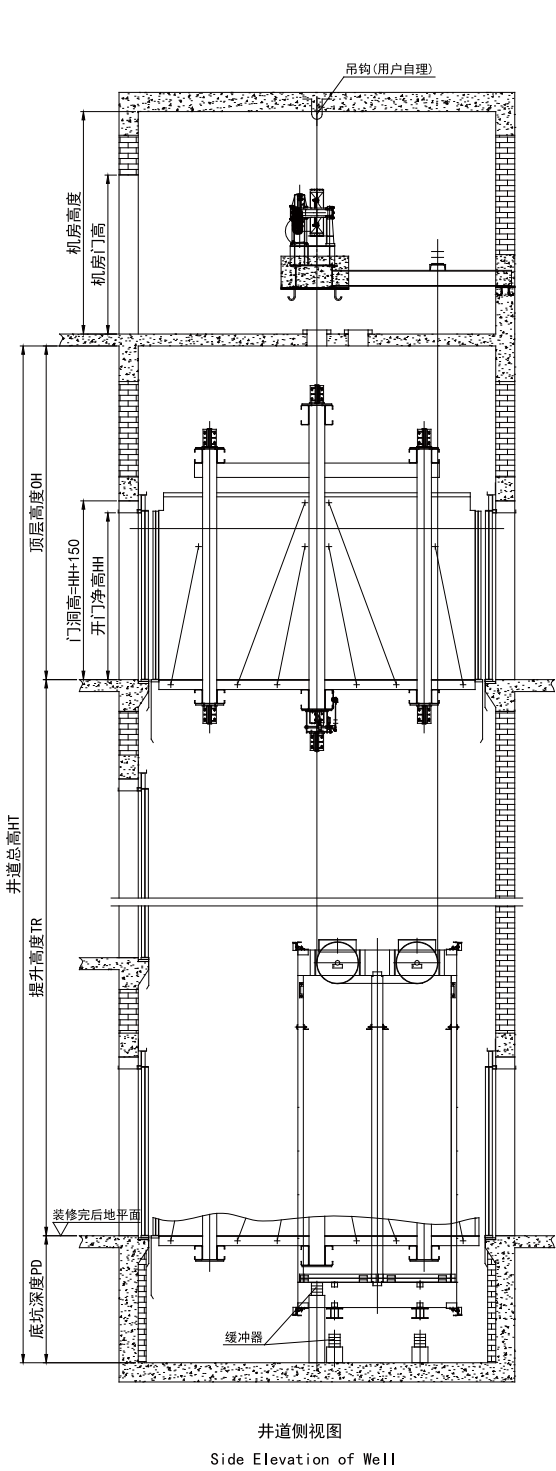
汽车电梯功能表		Car Elevator Function	
标 准 功 能			
司机操作	通过操纵箱拨动开关可以选择司机操作。司机操作时，电梯没有自动关门功能，电梯的关门是在司机持续按关门按钮的条件下进行的。		
独立运行	独立运行即专用运行，此时电梯不接受外召唤登记，也没有自动关门，其操作方式同司机操作相似。		
消防迫降功能	当遇到火灾时，将火灾返回开关置位后，电梯立即消除所有指令和召唤，以最快的方式运行到消防基站后，开门停梯。		
自动修正层楼位置信号	系统运行时在每个终端开关动作点和每层楼平层开关动作点都对电梯的位置信号以自学习时得到的位置数据进行修正。		
锁梯服务	全自动运行或司机状态下，锁梯开关被置位后，消除所有召唤登记，只响应轿内指令直至没有指令登记。而后返回基站，自动开门后关闭轿内照明和风扇，点亮开门按钮灯，在延时10秒后自动关门，而后停止电梯运行。当锁梯开关被复位后电梯重新开始正常运行。		
门区外不能开门的保护	为安全起见，在门区外，系统设定不能开门。		
门光幕保护	当两扇轿门的中间有东西阻挡时，导致光幕或安全触板动作，电梯就会开门。光幕保护在消防操作时不起作用。		
超载保护	当超载开关动作时，电梯不关门，且超载灯亮，蜂鸣器鸣响。		
轻载防捣乱	当电梯处于轻载状态时，轿厢指令数达到或超过设定值时，系统将消除所有指令。		
逆向运行保护	当系统检测到电梯连续一段时间，实际运行的方向与指令方向不一致时，就会立即紧急停车，故障报警。		
运行时间限制器	当电梯运行过程中，如果连续运行了运行时间限制器规定的时间（最大45秒）发现平层开关没有动作，就停止轿厢一切运行。		
减速开关故障保护	在减速开关失效的状态下，电梯紧急停靠，防止冲顶或蹲底。		
防终端越程保护	电梯的上下终端都装有终端减速开关和终端极限开关，以保证电梯不会超越行程。		
安全回路故障保护	系统收到安全回路故障信号就紧急停车，并在有故障时防止电梯运行。		
超速保护	当速度超出控制范围的运行导致的安全问题而设置的保护。		
平层开关故障保护	为了防止平层开关发生故障引起电梯异常情况而采取的一种安全保护。		
井道自学习失败诊断	由于井道数据是控制系统进行快车运行的依据，没有正确的井道数据，电梯将不能正常运行，因此在井道自学习未能正确完成时设置了井道自学习失败诊断。		
门锁故障保护	系统检测门锁发生异常时防止电梯继续运行，确保电梯安全。		
运行中门锁断开保护	运行中检测到门锁断开，停止电梯的运行。		
并联运行	两台电梯通过CAN串行通讯总线进行数据传送以实现协调两台电梯各个层站召唤的功能，从而提高电梯的运行效率。		
暂停服务输出功能	在电梯不能正常使用时告知乘客的显示方式。		

汽车电梯功能表Car Elevator Function		
标 准 功 能		
基站开门待梯功能	通过参数选择电梯在基站时开门待梯。	
时间段楼层封锁功能	在特定的时间对指定的楼层进行特定的封锁服务。特定的封锁服务指的是可以封锁指令和召唤,也可以不封锁。	
CAN通讯干扰评估	通过操作器检测CAN通讯的质量。	
编码器干扰评估	通过操作器检测编码器信号的干扰情况。	
满载直驶	在全自动状态,当轿内满载时(一般为额定负载的80%),电梯不响应经过的召唤信号而只响应轿内指令信号。	
提前开门操作	选配该功能后,电梯在每次平层过程中,当到达提前开门区就马上提前开门,从而提高电梯的运行效率。	
开门再平层操作	当电梯楼层较高,由于钢丝绳的伸缩,乘客在进出轿厢的过程中会造成轿厢上下移动,导致平层不准,系统检测到这种情况后会开着门以较低的速度使轿厢平层。	
称重补偿	根据称重装置检测到的轿厢载荷数据,给出起动的负载补偿值,以改善电梯起动的舒适感。	
UCMP-轿厢意外移动保护功能	电梯在开锁区域内,层门未锁住,轿门未关闭,而轿厢无指令离开层站的移动,通过检测装置,如发现异常,即停止电梯运行。	
抱闸力自侦测功能	电梯会定时在无人呼梯的时间段,自动输出一定的转矩力,来判断电梯抱闸力是否正常,如不正常,则停梯报警。	

汽车电梯功能表Car Elevator Function		
选 配 功 能		
消防员操作	当遇到火灾时,将消防员操作开关置位后,电梯立即消除所有指令和召唤运行返回消防基站,而后,进入消防员操作模式。	
副操纵箱操作	在有主操纵箱的同时,还可选配副操纵箱。乘客可以通过副操纵箱登记指令和门操作。	
后门操纵箱操作	当电梯的轿厢前后有两扇门时,可选配后门操纵箱。乘客可以通过后门操纵箱登记指令和门操作。	
残疾人操纵箱操作	电梯可选配残疾人操纵箱,供残疾人进行特殊操作。	配置残疾人操纵箱
群控运行	通过群控控制器协调群组中电梯各个层站召唤的功能,从而提高电梯的运行效率,并提供高峰服务,分散待梯等功能。本系统最多可达到八台电梯的群控。	
小区监控	通过CAN通讯线,控制系统与装在监控室的PC机相连,可以在PC上监控到电梯的楼层位置、运行方向、故障状态等情况。	
地震运行功能	配有地震操作功能时,如果发生地震,地震检测装置动作,该装置有一个触点信号输入到控制系统,控制系统控制电梯就近停靠,而后开门放客停梯。	
强迫关门	当开通强迫关门功能后,如果由于光幕动作或其它原因使电梯连续开着门而没有关门信号时,电梯就强迫关门,并发出强迫关门信号。	
厅外到站预报灯	选配该功能时,每一层的大厅里都装有上、下到站预报灯。用以告诉乘客该电梯即将到站,并同时也预报了该电梯接下去的运行的方向。	
厅外到站钟	选配该功能时,每一层的大厅里都装有上、下到站钟。用以告诉乘客该电梯即将到站。	
前后门独立控制	乘客可根据需要对前门和后门进行独立操作,分别开关门。	
VIP贵宾层服务	为VIP乘客提供的一项特殊功能,使得VIP乘客可以以最快速度到达目的楼层。	
语音报站功能	系统在配有语音报站功能时,电梯在每次平层过程中,语音报站器将报出即将到达的层楼,在每次关门前,报站器会预报电梯接下去运行的方向等。	
开门保持按钮操作功能	通过开门保持按钮,提供使电梯延时关门的一种功能。	
司机不下车操作功能	当汽车进入电梯后,汽车门不易打开时,可供伸手便可按动要去楼层的操纵盘(装于轿壁上)	
轿厢IC卡楼层服务控制	配有该功能时,轿厢操纵箱上有一读卡器,乘客必须持卡才能登记那些需授权进入层楼的指令。	
厅外IC卡呼梯服务控制	配有该功能时,每一层楼的召唤盒上有一读卡器,乘客必须持卡才能登记该层楼的召唤信号。	
夜间保安层功能	电梯保安层,当晚上10点后到清晨6点前保安层有效,电梯每次运行会先运行到保安层,停层开门,然后再运行到目的楼层,提高安全性。	
能量回馈	当配置了能量回馈装置时,将电梯轻载上行和重载下行时产生的能量回馈电网或供周边设备使用,以达到节能目的。	
物联网远程监控	通过信号接口装置、通讯接口装置和远程通讯网络,控制系统与装在远程监控中心的上位机电脑相连,再加上监控软件,在PC机上实时监控到电梯的基本运行状态信号:上行、下行、楼层位置、运行状态、故障状态等。	
厅外光电保护开关	当汽车进出电梯时,检测到厅门口还有障碍物时,厅们和轿门不会关闭。(光电开关装于厅外门套两侧)。	
轿内到位光电保护开关	当汽车进入到电梯内,但汽车停止的位置被轿门内侧放置于两侧的光电开关检测到时,说明汽车没有停到位,厅们和轿门也不会关闭,避免擦碰到汽车。(光电开关装于轿内门套两侧)	
使用中提示显示	当轿内有汽车并处于上、下运行中时,外呼应始终显示“使用中”。	

汽车电梯井道图 / 有机房

Car Elevator Layout



汽车电梯参数表

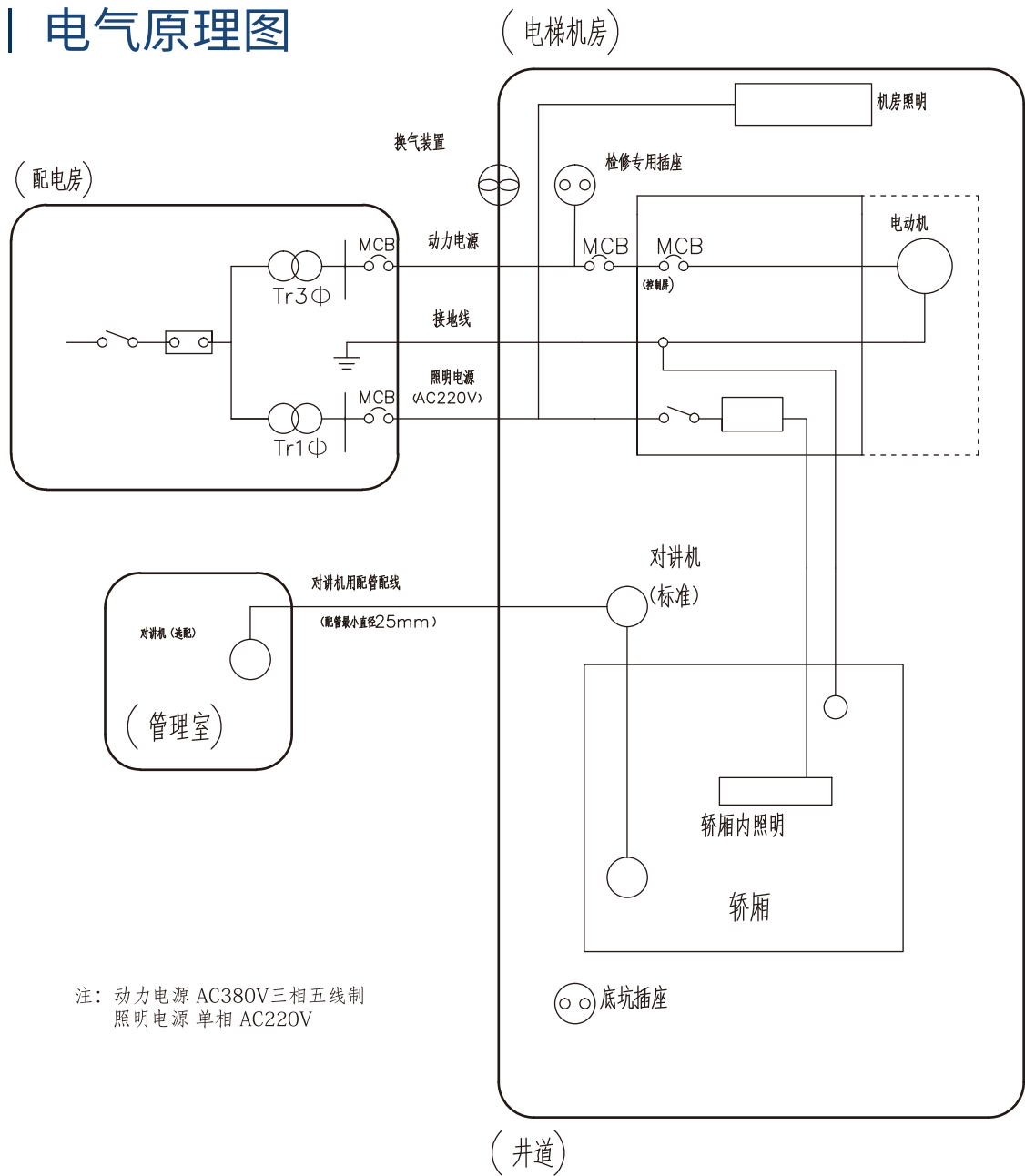
Car Elevator Parameter Table

载重 (kg)	轿厢净尺寸 AA×BB (mm)	轿厢面积 (㎡)	门净宽JJ (mm)	门净高 (mm)	开门结构	井道尺寸 AH×BH (mm)	额定速度 v (m/s)	底坑深度 PD (mm)	顶层高度 OH (mm)	机房高度 (mm)
3000	2500×5800	15	中分双折2400	2100	贯通	4000×6480	0.5	1600	4500	3000
5000	3000×6800	20.99	中分双折2800	2200	贯通	4600×7480	0.5	1600	4500	3000

备注:1、以上参数仅供参考,实际数值以电梯土建布置图为准;
2、汽车电梯标配为贯通门,可选配单开门。

汽车电梯供电系统 / 有机房Car Elevator Power Supply System

电气原理图



汽车电梯供电系统参数表 / 有机房Car Elevator Power Supply System

电源系统表		
项 目	内 容	备 注
动力电源装置	为了维持电梯良好性能，请正确选用各种适宜的电源设备。电梯机房内控制屏电源端的电压变化应控制在在±7%以内。	
照明电源	轿内照明与指层灯在维修保养时需要使用，请做成单独回路（AC220V 10A）。	
对讲机	作为轿内与外部的紧急联络时必要的通话装置，若需要管理室与轿厢进行联络，请进行从管理室到机房的配线工程。标准对讲机的配线数为单台电梯时设4条线，每增加一台电梯追加4条线。在建筑设计初期请决定对讲机（母线）的台数。	
换气装置	为了避免机房的温度超过40℃，请选用适当风量的换气装置，并将它和通风窗对面设置。	
底坑插座	在地坑进行保养室必须用到，请设置在最底层的出入口侧的下方（AC220V 10A）。	
机房照明设备	请设置机房维修保养时所必须的照明度，并与窗户相配合来规划。照明开关和检修用插座应设置在机房出入口的附近。	

用户端应提供的电气参数条件								
载重 (kg)	速度 (m/s)	电源电压	机房电源断路器额定电流 (A)	主电源线规格 (mm ²)	地线规格 (mm ²)	机房通风(一台计)		风扇尺寸 (Φ·mm)
						发热量 (J·10 ³ /h)	通风量 (m ³ /h)	
3000	0.5	三相五线制 AC380V	63	10	10	15.5	2153	300
5000	0.5		160	35	35	20.2	1800	350

备注：1) 上表的主电源线规格是适合主电源线长度≤150米的情况。
2) 允许供电电网电压波动为7%，电梯启动的电压降在10%以内。
3) 机房温度应维护在5~40℃，当温度超过40℃时，应采用通风扇或空调机等设备降温